

Wartungsfreie Gleitlager

Maintenance-free Plain Bearings



INNO FRICTION GmbH

Industriestraße 7
D-57577 Hamm/Sieg
+49 2682 708 0

Anwendungstechnik *Application engineering*

E-Mail: frank.steinbauer@innofriction.com

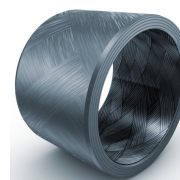
E-Mail: dennis.bischoepink@innofriction.com

www.innofriction.com

Technische Daten

Technical data

INNO 500



Einsatzgebiete und Eigenschaften
Application areas and characteristics

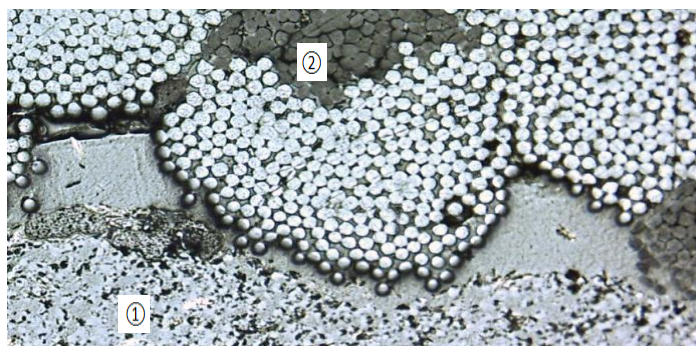
INNO 500 Gleitlager zeichnen sich durch eine hohe Tragfähigkeit und eine gute Stoßverträglichkeit aus. Der wartungsfreie Betrieb eignet sich besonders für trockenlaufende Anwendungen in Baumaschinen aller Art, land- und forstwirtschaftlichen Maschinen und Geräten, Hebe- und Förderanlagen sowie im Stahl- und Wasserbau. Die Standardabmessungen der Gleitlager orientieren sich an DIN ISO 4379. Die empfohlenen Einbautoleranzen sind h7 für die Welle und H7 für die Gehäusebohrung. Für die Welle empfehlen wir eine Rauheit Rz 1. Höhere Rauheiten verringern die Lebensdauer der Gleitlager. Die Gleitlager sollten mit einem Montagedorner in die Gehäusebohrung eingepresst werden. Scharfe Übergänge an der Gehäusebohrung und dem Montagedorner können die Gleitschicht beschädigen und sollten daher vermieden werden.

INNO 500 plain bearings are characterized by a high load-bearing capacity and good impact resistance. Maintenance-free operation is particularly suitable for dry-running applications in all types of construction machinery, agricultural and forestry machinery and equipment, lifting and conveying systems, and in steel and hydraulic engineering. The standard dimensions of the plain bearings are based on DIN ISO 4379. The recommended installation tolerance of the shaft is h7 and the housing bore H7. We recommend a roughness Rz 1 for the shaft. Higher roughnesses reduces the service life of the plain bearings. The plain bearings should be pressed into the housing bore using a mounting mandrel. Sharp transitions on the housing bore and the assembly mandrel can damage the sliding layer and should therefore be avoided.

Merkmale
Features

Die gewickelten INNO 500 Gleitlagerbuchsen bestehen aus einer inneren Gleitschicht und einer äußeren Rückenschicht. In der inneren Schicht ist ein Polymer/PTFE-Garneingewebt, das mit Füllstoffen und Festschmierstoffen in einer Harzmatrix eingebettet ist. Die äußere Schicht besteht aus durchgehenden Glasfasern und sorgt somit für die Festigkeit.

The filament wound INNO 500 bushes consist of an inner sliding layer and an outer backing layer. A polymer/PTFE yarn is used for the inner layer, which is embedded in a resin matrix with fillers and solid lubricants. The outer layer consists of continuous glass fibers which ensure the strength.



Microschliff Wickelbuchse *Microsection filament wound bush*

① Rückenschicht *Backing layer* ② Gleitschicht *Sliding layer*

Technische Daten
Technical data

Eigenschaft <i>Characteristic</i>		Belastung <i>Load</i>	
Maximaler pv-Wert <i>Maximum pv value</i>		pv	2,8 N/mm ² · m/s
Zulässige spezifische Lagerbelastung <i>Permissible specific bearing load</i>		statisch <i>Static</i>	p max 180 N/mm ²
		rotierend, oszillierend <i>Rotary, Oscillating</i>	140 N/mm ²
Zulässige Gleitgeschwindigkeit <i>Permissible sliding velocity</i>		v	0,18 m/s
Zulässige Betriebstemperatur <i>Permissible operating temperature</i>		θ	-20°C bis +130 °C
Reibungskoeffizient <i>Coefficient of friction</i>		μ	0,03 - 0,2
Gebrauchsverhalten bei: <i>Operating life behavior with:</i>			
Trockenlauf <i>Try running</i>			+++
Fett- und Ölschmierung <i>Oil and grease lubrication</i>			+
Medienschmierung, Wasserschmierung <i>Media lubrication, water lubrication</i>			+